

سال دوم – شماره شصت و دوم

هفته‌نامه اجتماعی، فرهنگی

جمعه ۱۴ تیر ۱۳۹۸ – ۵ ژوئیه ۲۰۱۹

پاتوق
جدال با امواج
در مونترال

۴۱

سیاره زنده
تغییرات اقلیم
گفتگو با دکتر کاوه مدنی

۳۵

همسایه
کانادا نباید
جوجه باقی بماند

۳۲

انتظارات کانادایی‌ها از انتخابات فدرال





www.medad.ca

مداد، مجله آنلاین مونتreal

هفته نامه اجتماعی، فرهنگی

شماره شصت و دوم، جمعه ۱۴ تیر ۱۳۹۸

۵ ژوئیه ۲۰۱۹

«مداد» هفته نامه دیجیتالی است و چاپ نمی شود.

اشتراک مجله هفتگی «مداد» رایگان است.

مشترکان هر جمعه نسخه الکترونیک «مداد» را روی

ایمیل دریافت می کنند.

برای اشتراک اینجا کلیک کنید

برداشت و استفاده از مطالب «مداد» در صورت ذکر منبع

مجاز است.

اگر مایل به نوشتن در «مداد» هستید، مطالب خود را به

ایمیل زیر ارسال کنید.

«مداد» در استفاده، ویرایش و کوتاه کردن مطالب رسیده

آزاد است.

«مداد» هیچ مسئولیتی در قبال آگهی های تجاری ندارد.

تلفن:

438 738 - 8068

آدرس:

3285 Cavendish blvd, #355 Montreal, QC H4B 2L9

ایمیل:

info@medad.ca

سردبیر:

شهرام یزدان پناه

تحریریه:

پوریا ناظمی، مهرنوش

اردلان یکتا، مریم ایرانی،

هدی حسینی،

زینب یوسف زاده، علی

زندیه وکیلی، پریسا

کوکلان، آزاده مقدم،

فرمهر امیردوست

صفحه آرا:

مانا نریمی



با تبلیغ در «مداد» نه تنها به مشتریان خود وصل می شوید بلکه ادامه این حرکت فرهنگی را نیز ممکن می سازید. پیشاپیش از شما سپاس گزاریم. برای درج آگهی در «مداد» با ما تماس بگیرید. ما فقط آگهی نمی فروشیم، مشاوره تبلیغاتی رایگان هم می دهیم.

تلفن واحد آگهی ها:

514 916 - 0083

ایمیل:

ads@medad.ca

تحقق شغل رویایی شما با شرکت در یکی از دوره‌های تخصصی ما



- دوره استارتینگ بزنس (۵ ماه)
- دوره فروش حرفه‌ای (۹ ماه)
- دوره نمایندگی فروش (۷ ماه)

دوره‌های رایگان

دوره‌های رایگان با امکان پرداخت
وام و بورس

تلفن:

۴۸۳۸ - ۵۱۳ ۵۱۴ (۵۱۴)

ثبت‌نام و مشاوره به زبان فارسی:

دوشنبه‌ها ساعت ۱۰ تا ۱۴ و چهارشنبه‌ها ساعت ۱۲ تا ۱۷

4055 St. Catherine west, #161, Montréal, QC

www.edudite.academy

سفارتخانه‌ای به اسم رستوران

مونترال شهر هفتاد و دو ملت است. هفتاد و دو ملت دور افتاده از زادگاهی که هر یک با خود کوله‌باری بزرگ از آداب و سنن اجدادی را به ارمغان آورده است. و چه سنتی، ریشه‌دارتر و جذاب‌تر از غذا خوردن.

در گوشه‌گوشه‌ی مونترال رستوران‌های چینی، روسی، افغان، ایتالیایی، یونانی، مکزیکی، ایرانی، هندی و پرتغالی برپاست تا شکم و چشم گرسنه مشتریان خود را سیر کند. هر رستوران موزه‌ای زنده از فرهنگی قدیمی است.

این فرصتی بی‌نظیر است برای چشیدن فرهنگ‌های دیگر. آنقدرها هم گران نیستند. در هر کامیونیتی که جستجو کنید، یکی دو تایی رستوران ارزان قیمت پیدا می‌کنید.

این روزها که هوا خوب است و قدم زدن در خیابان‌های شهر، خود تفریحی جذاب محسوب می‌شود، با یک جستجوی ساده در اینترنت، رستورانی جدید را کشف کنید. قبل از رفتن کمی درباره فرهنگ آنها بخوانید و برای بقیه هم تعریف کنید.

«مداد» مشتاقانه تجربه‌های رستوران‌گردی شما را منتشر می‌کند

شهرگردان



ICP IMMIGRATION

مهاجرت — به کانادا

514-778-9011

موبایل

514-289-9044

دفتر کانادا

514-289-9022

فاکس :

021-2289-4567

دفتر تهران :

تماس مستقیم از ایران : 021-8531-2878

برای ارزیابی رایگان کلیک کنید

معصومه علیمحمدی (بهیمانه)

عضو رسمی شورای مشاوران مهاجرت به کانادا

Mont-Tremblant

مریم کلوانی



نادر خاکسار

مشاور املاک



اخذ وام برای مهاجرین با کمترین پیش پرداخت و بهره



514 969 2492

پریسا کوکلان

مونترال شهر زنده‌ای است. پایتخت فرهنگی آمریکای شمالی که سبک زندگی اروپایی آن زبانزد است. هر روز در این شهر اتفاقی فرهنگی و هنری می‌افتد که از روح چند فرهنگی شهر نشأت گرفته است. کنسرتی از هندوستان، تئاتری از فرانسه، نمایش فیلمی از روسیه و یک گالری از آمریکای جنوبی. با «ویترین» همراه شوید و رویدادهای فرهنگی-هنری مونترال را به سلیقه «مداد» تجربه نمایید.

رقص

بچه‌های شیمی

CHILDREN OF CHEMISTRY

سه‌شنبه ۹ ژوئیه ساعت ۱۹
محل اجرا:

Parc Loyola

ورودی رایگان

این قطعه رقص از دفیله مد تا زمین فوتبال، از زنانگی تا اوج مردانگی را به چالش می‌کشد، مقابله می‌کند و به حرکت درمی‌آورد.

سباستین پروونشر Sébastien Provencher طراح این رقص با شوخ‌طبعی کلیشه‌های مرتبط با مردانگی را موردحمله قرار می‌دهد. هنرمندان نیز مرزهایی را که در صحنه میان تماشاگر و رقص قرار دارد از میان برمی‌دارند. این برنامه در صورت بارش باران لغو می‌شود.

روزی روزگاری ... فلیکس

IL ÉTAIT UNE FOIS ... FÉLIX

چهارشنبه ۱۰ ژوئیه ساعت ۱۹
محل نمایش :

Parc Marcel-Léger

ورودی رایگان

استفان کوته Stéphan Côté از موسیقی‌دانان و هنرپیشگان کبکی، به همراه دو نوازنده دیگر به سراغ ادبیات و شعر می‌رود، سرود می‌خواند و داستان روایت می‌کند. این برنامه ادای احترامی به فلیکس لُکلر Félix-Leclerc شاعر، نویسنده و موسیقی‌دان کبکی است که سال‌ها برای حفظ زبان فرانسه در کبک جنگیده است.

۲۲
موسیقی

موسیقی





تئاتر

جستجو

LA QUÊTE

پنجشنبه ۱۱ ژوئیه ساعت ۱۸
محل نمایش:

Parc Coubertin

ورودی رایگان

چه کسی تابه حال رؤیای شوالیه شدن و فتح دنیا را در سر
نپرورانده است؟
این نمایش خیابانی نسخه‌ای متفاوت و خنده‌دار از داستان
دون کیشوت اثر مشهور سروانتس است.
این برنامه در صورت بارش باران لغو خواهد شد.

قایم‌موشک بازی

CACHE-CACHE

جمعه ۱۲ ژوئیه ساعت ۱۹

محل نمایش:

Parc Notre-Dame-de-Grâce

ورودی رایگان

ادموند، ویولت و جیمی جیم تصمیم دارند که به غیرممکن دست بزنند. آن‌ها می‌خواهند که نمایش افتضاحشان را به یک پیروزی حتمی بدل کنند. آن‌ها برای این کار با یک دختر کوچک به نام کوکو متحد شده‌اند که به شکل معجزه‌آسایی سروکله‌اش پیدا شده است. او می‌گوید که از قایم‌موشک بازی، سرزمینی مخفی و جادویی، سر درآورده است. اما دانگلار خطرناک به دنبالش می‌گردد. این نمایش خیابانی برای کودکان ۶ تا ۱۲ سال در نظر گرفته شده در صورت بارش باران لغو خواهد شد.





Clinique Médico-Esthétique

Royal Derma

روپال درما



پوستی شاداب
با طراوت طبیعی

Roya Pirkhandan

Esthéticienne et
Technicien de
photoépilation,
photorajeunissement,
Électrolyse et
Thermocoagulation.

مشاوره رایگان
در کلینیک روپال درما

ارایه کلیه مراقبت های زیبایی مدیکال شامل:

- ✓ مراقبت های تخصصی پوست
- ✓ رفع دائمی موهای زاید (الکترولیز، لیزر)
- ✓ اصلاح و درمان لکه های پوستی، ضایعات عروقی
- ✓ جوان سازی و رفع چین و چروک با لیزر

TEL: 438 388 - 8600

www.cliniqueroyalderma.ca

information@cliniqueroyalderma.ca

3020, boul Rome, local 4, Brossard, J4Y 1V9



احتمال قانونی شدن دریافت ودیعه مسکن از مستاجران در استان کبک

فشارهای وارده از سوی اتحادیه مالکان مسکن سبب شده دولت کبک، بررسی قانونی شدن حق دریافت ودیعه (یا همان پیش پول) از مستاجران را آغاز کند. در صورت تصویب این قانون، صاحبخانه‌ها می‌توانند اجاره یک ماه را به عنوان ودیعه مسکن دریافت کنند. گفتنی است استان کبک از معدود مناطقی در کانادا است که صاحبخانه‌ها حق گرفتن ودیعه مسکن را ندارند.

دولت فرانسوا لوگو در حال بررسی طرحی است که به موجب آن، قانون باسابقه ممنوعیت دریافت ودیعه از مستاجران لغو خواهد شد. سخنگوی وزارت امور شهری و مسکن استان کبک به تازگی اعلام کرد که این وزارتخانه بررسی این موضوع را آغاز کرده است. ظاهراً قرار است ابتدا مذاکراتی با اتحادیه‌های صاحبخانه‌ها و نیز مستاجران به عمل آید و سپس با در نظر گرفتن همه جوانب، تصمیم‌گیری نهایی صورت گیرد.



آندره لافوره (وزیر امور شهری و مسکن کبک) با فشار زیادی از سوی اتحادیه صاحبان املاک کبک (CORPIQ) روبروست. این اتحادیه سال‌هاست که روی درخواستش برای دریافت ودیعه‌ای معادل یک ماه اجاره‌بهای ماهیانه تاکید دارد. این اتحادیه می‌گوید این ودیعه می‌تواند برای پوشش خسارت‌هایی که فراتر از فرسودگی معمول ملک به آن وارد می‌شود کاربرد داشته باشد.

اتحادیه مذکور مدتی پیش، درخواستی رسمی را در وبسایت مجمع ملی کبک ثبت کرد و خیلی زود توانست ۵ هزار امضاء برای آن جمع‌آوری کند. در این درخواست آمده که حق درخواست ودیعه برای اجاره مسکن تقریباً در همه جای دیگر کانادا وجود دارد و صاحبخانه‌ها در کبک از آن محرومند.

البته انتاریو از دیگر مناطقی است که اجازه دریافت ودیعه اجاره را نمی‌دهد، اما صاحبخانه‌ها حق دارند اجاره ماه اول را پیش از اسباب‌کشی مستاجر و در ابتدای آغاز دوره اجاره از او دریافت کنند.

در این درخواست رسمی آمده است که هر ساله ۱۵۰ میلیون دلار خسارت در مونترال به املاک اجاره‌ای وارد می‌شود که فراتر از نرخ استاندارد فرسودگی است.

اما برخی از کارشناسان بر این باورند که افزوده شدن ودیعه به هزینه‌های مستاجران سبب می‌شود انتخاب‌های کمتری داشته باشند. با در نظر گرفتن اینکه نرخ اشغال املاک در مونترال به پایین‌ترین سطح خود در دو دهه اخیر رسیده و این شهر به نوعی با بحران روبرو شده است، این تصمیم می‌تواند به وخامت بیشتر اوضاع برای شهروندان با درآمد کمتر بیانجامد.

البته اتحادیه صاحبان املاک کبک نظر دیگری دارد. این اتحادیه می‌گوید که مستاجرانی که وضعیت مالی بانکی آنها چندان رضایت‌بخش نیست، با پرداخت ودیعه، بهتر می‌توانند صاحبخانه را به اجاره ملک متقاعد کنند. البته مخالفان هم استدلال‌هایی برای رد این قانون دارند. ورونیک لافلام (نماینده یک گروه مدافع مستاجران) می‌گوید که هم‌اکنون مستاجران در وضعیت نامطلوبی هستند و چنین قانونی می‌تواند مانع بزرگ‌تری برای یافتن مسکن مناسب باشد.

گفتنی است دولت قبلی کبک (از حزب لیبرال) نیز کوشیده بود قانون ممنوعیت دریافت ودیعه مسکن را لغو کند که البته هرگز به چنین کاری دست نزد.

حزب ائتلاف کبک آینده (حزب حاکم کبک) اعلام کرده از طرح قانونی شدن دریافت ودیعه مسکن حمایت می‌کند.

متین تیره دست

مشاور امور مالی
و فارغ التحصیل دانشگاه
صنعتی شریف و ETS



514 690 6181

www.ia.ca

- بیمه عمر
- بیمه مسافرتی
- بیمه وام مسکن
- بیمه از کار افتادگی
- حساب های پس انداز و سرمایه گذاری
- برنامه های بازنشستگی
- حساب های سرمایه گذاری کودکان



«شی شی» میزبانی از مارتینیک

نفیسه حقیقت جوان یکی از بعدازظهرهای گرم و آفتابی آخر هفته که حوصله‌تان حسابی سر رفته است و دلتان بهانه‌ی «یک چیز خوشمزه» را می‌گیرد، شال و کلاه کنید و سری به ساختمان شماره ۹۵ در خیابان سن سیلوست (St-Sylvestre) واقع در منطقه لونگوی (Longueuil) بزنید. در این محله کافه‌ای قرار دارد به نام «chichi» که توسط خانواده مهاجری از کشور «مارتینیک» اداره می‌شود.

کافه chichi درست مانند کشوری که صاحبانش به آن تعلق دارند، جایی بسیار کوچک و آرام است و می‌تواند همان‌طور که در سال ۱۶۳۵ میلادی به تسخیر فرانسویان درآمد و در سال ۱۶۷۴ میلادی به طور رسمی تبدیل به بخشی از قلمرو پادشاهی آنان در منطقه کرائیب شد، به عنوان پاتوقی پایگاه تازه‌ای برای بعضی از قرارهای دوستانه شما شود.

آنچه ممکن است در این مکان شما را غافلگیر و البته اندکی هم درگیر حس نوستالوژی کند، شیرینی منحصر به فردی به «چورو» (churro) است که نوع خاص‌تر آن در منو با اسم انحصاری «شی‌شی» (chichi) به شما چشمک خواهد زد. چورو و شی‌شی در ظاهر و تا حدی در طعم، شباهت بسیار زیادی با بامیه‌های قطور و بلند ایرانی دارند که قدیم‌ترها در برخی شیرینی‌فروشی‌ها و در حاشیه بازارها فروخته می‌شدند و اتفاقاً کلی هم طرفدار داشت.



مدیر و مالک اصلی کافه که زنی حدوداً ۵۰ ساله، خوشرو و بسیار مهربان است و همراه با همسرش که پیش از این در مارتینیک در کار طبخ و سروشی‌شی بوده است، سه سال پیش کافه شی‌شی را در لونگوی راه انداخته، می‌گوید: «اینکه فکر کنید شی‌شی یک شیرینی محلی و بومی مارتینیک باشد، خیلی اشتباه است؛ اگرچه مارتینیکی‌ها سعی دارند به نوعی نشان دهند که شی‌شی یکی از خوراکی‌های اصیل مارتینیک به شمار می‌رود اما من به هیچ عنوان به یاد نمی‌آورم که وقتی دخترچه‌ای کم سن و سال بودم، چنین شیرینی را امتحان کرده باشم. شی‌شی که نسخه‌ی تعدیل شده‌ی چورو است، حدوداً از بیست سال پیش وارد فرهنگ غذایی مارتینیکی‌ها شده است.»

او با لبخندی سرشار از رضایت، در حالی که پیشنهاد می‌داد برای تجربه یک طعم متفاوت شی‌شی یا چورو را با سس «دولسه ده لحچه» (dulce de leche) سفارش بدهید، توضیح داد: «اگر از من بپرسید شی‌شی یا چورو را باید دولسه ده لحچه خورد تا به معنای واقعی احساس کنید یک شیرینی متفاوت را مزه‌مزه می‌کنید. این سس شیره مانند که یکی از میراث‌های آشپزی اسپانیایی به شمار می‌آید، شباهت بسیار زیادی به سس کارامل دارد با این تفاوت که با جوشاندن شیر شیرین شده روی حرارت ملایم درست می‌شود. اما اگر اهل ریسک کردن و امتحان طعم‌های تازه و جدید نیستید، می‌توانید سفارش‌تان را با شکلات نوتلا یا حتی پنیرخامه‌ای میل کنید.»

اگر دانش‌آموز یا دانشجو هستید و قصد دارید سری به شی‌شی کافه بزنید، حتماً کارت شناسایی دانش‌آموزی یا دانشجویی‌تان را با خودتان ببرید چرا که می‌توانید با ارائه آن از تخفیف ۱۰ درصدی روی فاکتورتان برخوردار شوید. این کافه با اینکه که بیشتر از سه سال از عمرش نمی‌گذرد اما به طرز چشمگیری توانسته است، کار خود را توسعه دهد و مشتری‌های بیشماری را نه تنها در مونترال بلکه بیرون از این شهر داشته باشد.



اعضای خانواده‌ی شی‌شی کافه همگی به اتفاق می‌گویند: «راه اندازی و تقویت بیزینسی که محصول اصلی‌اش برای مشتریان غریبه و ناآشنا بود، کار بسیار دشواری بود. ماه‌های اول همه توان و حواسمان را روی معرفی چورو و نسخه‌ی مارتینیکی آن که شی‌شی نام داشت کردیم تا بالاخره مشتریان اتفاقی ما تبدیل به مشتری‌های وفاداری شدند که لااقل یک بار در ماه به ما سر می‌زنند و قهوه یا نوشیدنی‌های سرد و گرمشان را با شی‌شی و چورو میل می‌کنند. شاید راز موفقیت ما این باشد که سعی کردیم نه تنها بیزینس بلکه فضای کافه را کاملاً خانوادگی و دوستانه نگه‌داریم و البته از این نکته غافل نشدیم که بچه‌ها عاشق شی‌شی هستند و مشتری‌های اروپا قرص ما به شمار می‌آیند.»

بد نیست بدانید که چورو از آن مدل بامیه‌هایی است که داخلش را با سس مورد علاقه‌تان پر می‌کنند؛ اما شی‌شی شکل ظریف‌تری از این شیرینی است که روی آن با سس، خامه یا پنیر خامه‌ای پوشیده می‌شود. طبق منو، قیمت هر شی‌شی یک دلار و هر چورو ۴ دلار است اما مثلاً اگر بیشتر از ۱۲ عدد شی‌شی سفارش بدهد از تخفیف ویژه و البته گاهی چورو به عنوان اشانتیون روی سفارش برخورداری خواهد شد. این سناریو درباره چورو هم با فرمولی دیگر صدق می‌کند پس بد نخواهد بود اگر هنگام سفارش دادن تنها به اطلاعات داخل منو بسنده نکنید و به طرز خیلی دوستانه با صاحب کافه وارد نوعی گفت‌وگو و چانه‌زنی شوید. مطمئناً از پیشنهادهای خوشمزه‌ای که به شما خواهد داد احساس پشیمانی نخواهید کرد.

اگر این پیش‌فرض را داشته باشیم که قصد دارید از مونترال با مترو و اتوبوس خودتان را به این مکان برسانید، بهترین راه این است که به ایستگاه مترو بری یوکم (Berri-UQAM) بیایید و از آنجا مترویی که با خط زرد شما را به ایستگاه ترمینال لونگوی می‌برد را سوار شوید. سپس با اتوبوس شماره ۸۱، ۸ یا ۷۶ به خیابان سن سیلوست (St-Syl-) (vestre) برسید. به یاد داشته باشید که اتوبوس‌های شماره ۸۱ و ۸ در خیابان سن چارلز که یکی از خیابان‌های اصلی لونگوی به شمار می‌آیند شما را پیاده خواهد کرد، اما اتوبوس شماره ۷۶ تقاطع خیابان Bord-de-l'Eau Ouest و سن سیلوست و در فاصله پیاده‌روی ۲ دقیقه‌ای شما را به مقصد نهایی رهنمون خواهد شد.



تغییر محل کلینیک



Annie Benlolo, D.M.D

Chirurgienne dentiste / Dental surgeon

Ann-Claire Landry, D.M.D, BSc

Chirurgienne dentiste / Dental surgeon

دکتر جاوید موسوی

dentwest
monkland

خدمات دندان پزشکی
عمومی و ارتودنسی

514 484 - 8808

www.dentwest.com

5890 av. Monkland, suite 10
Montréal, QC, H4A 1G2



اسکوتر برقی در مونترال؛ رفاه بیشتر یا آشفته‌گی دوچندان؟

سپهر صالحی مدتی است شهر مونترال، مطالعاتی را برای ورود اسکوترهای برقی اجاره‌ای به این شهر به انجام رسانده و تمهیداتی نیز در سطح شهری و استانی برای آن اندیشیده شده است. اما آیا این وسیله نقلیه سبک و کم‌هزینه می‌تواند وضعیت حمل‌ونقل مونترال را بهبود دهد یا اینکه سبب پیچیده‌تر شدن وضعیت می‌شود؟ آیا زیرساخت‌های کنونی، پاسخگوی اضافه شدن اسکوتر خواهد بود؟

معروف است که مونترالی‌ها از هر وسیله نقلیه به جز چیزی که خودشان از آن استفاده می‌کنند، متنفرند! دوچرخه‌سواران اصلاً حوصله رانندگان حواس‌پرت و عابران پیاده‌ای را که در دنیای خود هستند، ندارند. از نظر عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و رانندگان، یک مشت آدم دیوانه هستند که قصد جان‌شان را دارند. رانندگان نیز دوچرخه‌سواران و عابران پیاده را شهروندانی قانون‌شکن می‌دانند که می‌خوانند به هر قیمتی شده، جلوی حرکت خودرویشان را بگیرند. اما آیا در این وضعیت، اضافه شدن یک وسیله نقلیه جدید می‌تواند به رفاه بیشتر شهروندان بیانجامد یا اینکه اوضاع را از آنچه هست، آشفته‌تر می‌سازد؟

به زودی مونترال شاهد حضور اسکوترهای برقی اجاره‌ای خواهد بود. این اسکوترها با باتری کار می‌کنند، برای روشن شدن نیاز به یک اپلیکیشن ویژه گوشی دارند و نیازی به ایستگاه شارژ هم ندارند. اما آیا اسکوتر برقی اجاره‌ای می‌تواند همانند بسیاری دیگر از شهرهای دنیا، در مونترال نیز محبوب و فراگیر شود؟



دکتر ژنویه بویولی - استاد مهندسی حمل و نقل دانشگاه پلی تکنیک مونترال / (Craig Desson/CBC)

پروفسور گرانت مک کینزی (استاد دانشگاه مک گیل) برای حضور ناگهانی اسکوترهای برقی در مونترال، از اصطلاح «آخرازمان اسکوتری» استفاده می کند! از نظر آقای مک کینزی، مونترالی ها از فناوری های نو و سیاست های همراه با حفاظت از محیط زیست حمایت می کنند. با این وجود، شاید حضور اسکوترهای برقی در خیابان های مونترال، در ابتدا چندان هم آسان نباشد. او می گوید: «مونترال هنوز نتوانسته خصوصیت عجیبی را که بین رانندگان و دوچرخه سواران وجود دارد حل کند. ورود یک وسیله جدید مثل اسکوترهای اجاره ای می تواند حتی به پیچیده شدن اوضاع کنونی بیانجامد.»

البته حضور اسکوترهای برقی اجاره ای در شهر، چیز جدیدی نیست و مقامات شهر مونترال و نیز استان کبک، مدت ها است روی این موضوع کار می کنند. مونترال در اوایل سال جاری، قوانینی ویژه کاربران اسکوترهای برقی را تصویب کرد. همچنین در سطح استانی نیز یک سری تغییرات در مقررات جاده ای داده شد تا فاز آزمایشی حضور اسکوترهای برقی در خیابان های این استان به راحتی انجام شود.

این احتمال وجود دارد که اسکوترهای برقی شنبه (۶ ژوئیه) به خیابان های مونترال بیایند. اما هنوز مقامات شهری هیچ اظهار نظر دقیقی در این باره نکرده اند.

اسکوتر برقی: روندی جهانی

اسکوترهای برقی به بیش از ۵۰ شهر ایالات متحده و نیز برخی شهرهای اروپایی راه یافته اند. سیتی لب (Citylab) که یک رسانه مربوط به موضوعات مربوط به شهرهای مدرن است، سال ۲۰۱۸ را سال اسکوتر اعلام کرد. سرمایه گذاران خطرپذیر، سرمایه گذاری های چندین میلیارد دلاری بر روی دو شرکت بزرگ در این حوزه یعنی لایم (Lime) و برد (Bird) انجام داده اند. این سرمایه گذاری ها به خوبی نشانگر بازار خوب این محصول است. در سال گذشته، اسکوترهای برقی اجاره ای عنوان محبوب ترین شیوه حمل و نقل را به خود اختصاص داده و در جایگاهی بالاتر از دوچرخه های اجاره ای ایستادند.

مت لوبرایکو (مدیر بازارهای جدید شرکت اجاره اسکوتر لایم) می‌گوید: «امیدوارم کاربران اسکوتر بتوانند الگوهای رایج را بشکنند و از سایر شکل‌های حمل‌ونقل متنفر نباشند! به نظر می‌رسد، مونترال شهری باشد که به صورت خاص برای اسکوترسواران طراحی شده باشد. مردم این شهر، از فناوری‌های نوین استقبال می‌کنند. آنها عاشق فناوری‌های دوستدار محیط‌زیست هستند.»

اصلا چرا اسکوتر؟

احمد الگنیدی (استاد برنامه‌ریزی شهری دانشگاه مک‌گیل) بر این باور است که اسکوتر به راحتی می‌تواند از حجم مسافران سیستم متروی مونترال و نیز ترافیک خیابان‌ها بکاهد. او می‌گوید: «اگر برخی از مردم، خودرویشان را رها کرده و برای سفرهای کوتاه از اسکوتر استفاده کنند، همین یک نتیجه مثبت خواهد بود.»

او به اصطلاح تخصصی «مایل اول، مایل آخر» (first mile, last mile) در برنامه‌ریزی شهری اشاره می‌کند که به معنای مسیرهای کوتاه شهری است. اگر مسیر بین محل سوار شدن به وسیله نقلیه عمومی و مقصد فرد کوتاه (مثلا کمتر از یک مایل) باشد، اسکوتر می‌تواند به عنوان وسیله‌ای بسیار موثر وارد عمل شود و به این ترتیب، دیگر نیازی به استفاده از خودروی شخصی و یا حتی وسایل حمل‌ونقل عمومی نخواهد بود.

مساله دیگری که اسکوتر برقی می‌تواند حل کند، عرق کردن

است! دکتر ژنویه بویولی (استاد مهندسی حمل‌ونقل

دانشگاه پلی‌تکنیک مونترال) می‌گوید: «اگر با

دوچرخه سر کار بروید، حتما باید دوش

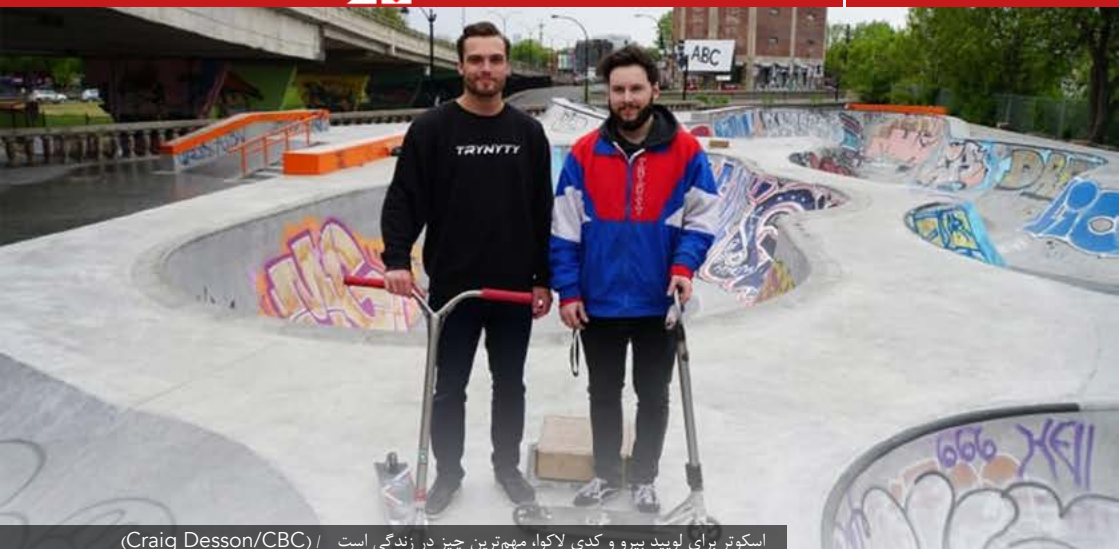
بگیرید. اما با اسکوتر برقی، دیگر

نیازی به دوش گرفتن پس از

رسیدن به محل کارتان

نخواهید داشت.»





اسکوتر برای لوید بیرو و کدی لاکوا، مهم‌ترین چیز در زندگی است / (Craig Desson/CBC)

دردسره‌های اسکوترسواری در مونترال

دو عامل اصلی می‌تواند موانعی جدی در مسیر استفاده از اسکوتر در مونترال باشد که یکی زمستان‌های طولانی و دیگری هم وضعیت جاده‌های این شهر است. وجود چاله‌ها و ناهمواری‌های زیادی در سطح خیابان‌ها می‌تواند دردسرهایی جدی برای اسکوترسواران ایجاد کند.

همان طور که دوچرخه‌های کرایه‌ای در مونترال یعنی بیک‌سی (Bixi) در زمستان عملکرد چندانی دارند، سرنوشت مشابهی در ماه‌های سرد در انتظار اسکوترهای برقی اجاره‌ای باشد. اما برای چاله‌ها چه کار کنیم؟

آقای لوپرایکو بر این باور است که می‌تواند طی راندن اسکوتر، مراقب این چاله‌ها بود. او می‌گوید: «اسکوترها به شکلی طراحی شده‌اند که در برابر ضربه ناشی از افتادن در چاله‌ها مقاوم هستند. اما این دلیل نمی‌شود که مستقیم به سمت چاله‌ها حرکت کنیم!»

البته این طور نیست که ورود اسکوترهای برقی به یک شهر، همیشه بی‌دردسر است. در برخی از شهرهای دنیا، ورود صدها و یا هزاران اسکوتر برقی در خیابان‌ها، پیاده‌روها، پارک‌ها و حتی زمین چمن شهروندان، با واکنش تند برخی از افراد روبرو شده، تا جایی که برخوردهایی خشن از سوی شهروندان با برخی از این اسکوترسواران صورت گرفته و حتی به سوی آنها شلیک شده است!

آقای مک‌کینزی طی دوره‌ای که در سال ۲۰۱۸ در واشنگتن دی‌سی بود، با اسکوتر آشنا شد. از نظر او، اصطلاح «اخرالزمان اسکوتری» نشانگر آشفتگی عمومی ناشی از این وسیله نقلیه جدید برای مردم است، زیرا بسیاری از مردم نمی‌دانند چطور باید از آن استفاده کرده و یا در برابر یک اسکوترسوار چه واکنشی نشان دهند. به نظر می‌رسد، مقامات شهری مونترال نیز گام‌هایی جدی برای آشناسازی مردم با این وسیله برنداشته‌اند. حتی اسکوترسواران نمایشی (نوعی ورزش مشابه اسکیت‌برد که فرد با آن به اجرای حرکات نمایشی می‌پردازد) نیز از حضور اسکوترهای برقی در شهر نگرانند!

اسکوتر برای لویید بیرو و کدی لاکوا، مهم‌ترین چیز در زندگی است. این دو نفر شرکتی به نام تراینیتی (Trynyty) را در مونترال برای این ورزش تاسیس کردند و رقابت‌هایی را در این زمینه ترتیب می‌دهند. این دو نفر، بیشتر از اینکه روی پاهای خود راه بروند، سوار اسکوتر هستند!

نگرانی اصلی این دو نفر، نه اسکوترسواران، بلکه سایر شهروندان است. آنها نگرانند که برخی از کاربران اسکوترهای برقی به خاطر عدم تسلط به شیوه درست استفاده از آن، در پیاده‌رو با عابران پیاده برخورد کنند و تصویری ناخوشایند را از این وسیله در ذهن شهروندان بر جای بگذارند. آقای بیرو می‌گوید: «یک فرد معمولی شاید نتواند این وسیله را به خوبی هدایت کند. ما که به صورت حرفه‌ای به ورزش اسکوترسواری تفریحی مشغولیم نگرانیم که چنین مواردی سبب ایجاد تصویری نامطلوب از ما هم بیانجامد.»

احمد الگنیدی (استاد برنامه‌ریزی شهری دانشگاه مک‌گیل) می‌گوید که ورود یک شیوه جدید برای حمل‌ونقل سبب پیچیده‌تر شدن وضعیت برای شیوه‌های موجود کنونی می‌شود. برای نمونه، احتمال شاهد این خواهیم بود که دوچرخه‌سواران با اسکوترسوارانی که وارد خط ویژه دوچرخه شده‌اند، به جروبحث بپردازند.

البته آقای الگنیدی باوری به سه‌گانه راننده خودرو-موتورسوار-عابر پیاده ندارد و ورود اسکوترسواران را عامل تشدید وضعیت نمی‌داند. او می‌گوید رفتارهای انسانی، بخشی از فرهنگ است که می‌توان آن را تغییر داد.

دکتر ژنویه بویولی (استاد مهندسی حمل‌ونقل دانشگاه پلی‌تکنیک مونترال) نیز دیدگاه مثبتی به این قضیه دارد و می‌گوید که تضاد میان استفاده‌کنندگان از شیوه‌های مختلف برای جابه‌جایی در شهر، معمولاً بزرگ‌نمایی می‌شود، اما مطالعات به نقش زیرساخت‌ها اشاره دارند. در واقع، زیرساخت درست می‌تواند مشکلات را حل کند، زیرا اگر در صورت وجود فضای کافی برای هر دسته، دیگر شاهد مشکلی هم نخواهیم

بود. خانم بویولی می‌گوید اگر شهری نتواند فضای متناسبی را به وسایل مختلف نقلیه اختصاص دهد و قوانینی را برای همزیستی میان آنها وضع کند، شاهد چنین تعارضاتی خواهیم بود.

معلوم نیست آینده اسکوتر در مونترال به چه شکلی خواهد بود. اما آقای مک‌کینزی بر این باور است که تجربه‌ای مشابه یک شکست عشقی در انتظار این وسیله است! در واقع ابتدا یک شوک، سپس افسردگی و پس از آن، خشم در شهروندان ایجاد می‌شود. اما در نهایت شاهد کنار آمدن شهروندان با اسکوتر خواهیم بود.

به نظر می‌رسد گذشت زمان، موجب عادت کردن مردم به اسکوتر برقی و پذیرش آن به عنوان یک شیوه حمل‌ونقل شهری خواهد شد.





دارالترجمه رسمی فرهنگ

ترجمه رسمی کلیه اسناد و مدارک
گواهی امضا و کپی برابر اصل
ترجمه شفاهی در محاکم و ادارات
تکمیل فرمهای مختلف
اخذ ویزای توریستی

Downtown

1650, Maisonneuve West, #202,
H3H 2P3 - Montréal, Québec, Canada
Tel : +1-514 691 4383
Toll free from Iran: (021)-853 128 32
Emil: r.davoudi@farhang.ca

NDG

3285 Cavendish Blvd, #355
Montreal Quebec, H4B 2L9
Tel : +1-514 916 0083

IRAN

تهران، کارگر شمالی، تقاطع بلوار کشاورز،
نبش کوچه گیتی، پلاک ۱۱۷۲، طبقه ۲، واحد ۲
Tel : +98- 21 6642 1511 / 6694 8154
Emil: h.davoudi@farhang.ca

طراحی: آتلیه گرافیک مانا ۳۷۴۶-۸۳۴-۵۱۴



انتظارات کانادایی‌ها از انتخابات فدرال

شهرام یزدان‌پناه / چهل و سومین دوره انتخابات سراسری کانادا در حالی بیست و یکم اکتبر یا قبل از آن انجام می‌شود که کشور ظرف همین چند ماه اخیر شرایط غیرنرمالی را پشت سر گذاشته یا در حال دست و پنجه نرم کردن با آنهاست.

از انتخابات سال ۲۰۱۵ که کانادا یکپارچه قرمز شد و حزب لیبرال به رهبری جاستین ترودو را بر مسند قدرت نشاند تا امروز که در آستانه یک انتخابات دیگر هستیم، کشور با یک شوک بزرگ در جنوب مرزهای خود روبرو شده است. انتخاب دونالد ترامپ با سیاست‌های جنجالی داخلی و خارجی مخصوص به خودش، همه دنیا را تکان داد اما کانادا به دلیل همسایه بودن و روابط ویژه‌ای که با این کشور دارد، بیش از همه تحت تأثیر قرار گرفت.

حالا جاستین ترودوی لیبرال با افکار چپ باید با برادر بزرگتری به شدت محافظه‌کار با افکار راست سر میز مذاکره می‌نشست. میز مذاکره اجباری برای تغییر دادن یک قرارداد تجاری قدیمی که ترامپ معتقد بود منافع آمریکا را به خوبی تأمین نمی‌کند.

نفتای جدید هرچند هنوز به تصویب مجالس آمریکا نرسیده است اما تا همینجا هم تأثیر عمیقی بر اقتصاد و پویایی تجارت خارجی کانادا گذاشته است.

نفتای جدید و حواشی آن از جمله تعرفه‌های جدید آمریکا گرچه اقتصاد کانادا را کمی آهسته کرد اما رشد اقتصادی بسیار بالای آمریکا به عنوان یک همسایه مصرف‌کننده ۳۰۰ میلیون نفری، آن قدر به اقتصاد کانادا خون تازه تزریق نمود که ظرف یکی دو سال گذشته همواره شاهد رشد مثبت اقتصادی بوده‌ایم. این همان برگ برنده‌ای است که جاستین ترودو از هر فرصتی برای به رخ کشیدن آن استفاده می‌کند تا بلکه بتواند کشتی تقریباً به گل نشسته لیبرال‌ها را دوباره بر آب شناور کند. اما ..

کشتی به گل نشسته؟

چند ماهی به انتخابات سراسری باقی‌مانده بود که دو داستان کاملاً متفاوت، دولت جاستین ترودو را به سمت گوشه رینگ کشاند. یکی در عرصه سیاست داخلی و دیگری در صحنه جهانی.

ماجرای رسوایی غول پیمانکاری کانادا، شرکت SNC Lavalin اعتبار و محبوبیت دولت لیبرال را به شدت کاهش داد. ماجرا این بود که گویا کارمندان عالی‌رتبه دفتر نخست‌وزیر با فشار خود او تلاش کرده بودند تا مسیر رسیدگی به فساد مالی این شرکت عظیم کانادایی را عوض کنند. وزیر دادگستری که نمی‌خواست زیر بار برود مجبور به استعفا شد اما بعداً با شهادت مقابل هیئت ویژه مجلس و انتشار یک فایل صوتی، عرصه را بر شخص نخست وزیر بسیار تنگ کرد. تا جاییکه ترودو مجبور شد دو وزیر دادگستری و خزانه‌داری را از حزب لیبرال اخراج کند.





محافظه کاران و نئودموکرات‌ها از این موضوع نهایت استفاده را کردند و برای یک ماهی سرتیتر همه خبرها را به این رسوایی کشاندند تا مطمئن شوند در آستانه انتخابات، حزب لیبرال تا جای ممکن محبوبیت عمومی خود را از دست دهد.

از سوی دیگر در اوایل امسال وزارت دادگستری آمریکا طبق توافقنامه دوطرف استرداد مجرمین بین دو کشور از کانادا خواست تا یکی از مدیران ارشد شرکت هواوی را دستگیر و به آمریکا منتقل کند. شرکت هواوی یکی از شرکت‌های مهم چینی است و دستگیری مدیر ارشد این شرکت، بر مقامات چینی بسیار گران آمد. این ماجرا که همزمان با افزایش فشار آمریکا بر چین باعث تغییر روند تجاری بین دو کشور شده بود، چینی‌ها را وادار به عکس‌العمل شدید نمود.

چین برای متوقف کردن حرکت آمریکا در جنگ تعرفه‌ها، تصمیم گرفت روابط خود با کانادا را قربانی کند و لبه تیز چاقو را زیر گلوئی دولت ترودو گذاشت. دستگیری دو کانادایی به اتهام جاسوسی، وضع تعرفه بر محصولات کشاورزی و دامی کانادا و همچنین به سردی کشاندن روابط سیاسی با کانادا، از جمله این موارد بود. در کل همه این موارد باعث شده تا نظرسنجی‌ها پیش‌بینی کنند حزب لیبرال که در مجلس کنونی با ۱۷۷ کرسی، حداکثر مجلس را در اختیار دارد، نخواهد توانست برای تشکیل یک دولت لیبرال دیگر، به تعداد کافی نماینده راهی اتاوا نماید.

نظرسنجی‌های تا اینجا حاکی از پیشتازی محافظه کاران دارد هرچند طبق همین نظرسنجی‌ها، محافظه کاران نیز تعداد لازم کرسی را به دست نخواهند آورد و باید با یک حزب ضعیف‌تر ائتلاف نمایند.

احزاب سیاسی کانادا

احزاب سیاسی در نظام سیاسی کانادا نقش عمده‌ای بازی می‌کنند. سلسله مراتب در احزاب بسیار مهم است و رهبر حزب، سیاست‌های کلان پارتی خود را مشخص می‌کند. بقیه نمایندگان از جمله نمایندگان مجلس عوام و سنا، باید به او و سیاست‌هایش وفادار باشند و در راستای تحقق سیاست‌ها تلاش کنند. رهبر حزب این اجازه را دارد که اگر نماینده‌ای مسیرش را عوض کرد یا حرکت نادرستی نمود، او را از حزب اخراج کند. در انتخابات

فدرال، رهبران احزاب به عنوان کاندیداهای نخست‌وزیری در انتخابات شرکت می‌کنند.

نظام سیاسی امروز کانادا را معمولاً «دو حزبی و بیشتر» می‌خوانند. چون سال‌هاست که کانادا همواره یک حزب متمایل به چپ دارد که هدفش خدمات اجتماعی بیشتر است و یک حزب متمایل به راست که هدفش دولت کوچک‌تر و بازار قوی‌تر است. در این میان همیشه یک یا دو حزب کوچک‌تر هم هستند که برای احزاب بزرگ‌تر مشکل ایجاد می‌کنند.

از نظر تاریخی دو حزب بزرگ کانادا را لیبرال‌ها و محافظه‌کاران (Conservatives) تشکیل می‌دهند. لیبرال‌ها کمی چپ‌گرا و محافظه‌کاران کمی راست‌گرا هستند. در کنار این دو حزب بزرگ، سه حزب کوچک دیگر نیز هست که عبارتند از حزب NDP یا آنطور که فرانسوی زبان‌ها می‌گویند، NPD و حزب بلاک کبک‌وا که جدایی‌طلبان راست‌گرای کبکی هستند و این روزها تقریباً قدرت خود را از دست داده‌اند و در انتها هم حزب سبز کانادا که در ماه‌های اخیر جایگاه قابل توجهی مخصوصاً در غرب کشور به دست آورده است.

مردم چه می‌خواهند؟

یک نظرسنجی که جدیداً انجام شده نشان می‌دهد که سه موضوع کلیدی هزینه‌های زندگی، تغییرات اقلیمی و نیز بهداشت و درمان از مهم‌ترین موضوعاتی بودند که کانادایی‌ها در این نظرسنجی به آنها اشاره کردند. موضوع مسکن ارزان، تامین نیازهای اولیه نظیر غذا و همچنین بازنشستگی، از دیگر دغدغه‌های مهم کانادایی‌ها بود که در این نظرسنجی به آن اشاره شد.



این نظرسنجی همچنین مشخص کرد که کانادایی‌ها احساس می‌کنند زندگی روزمره آنها از نظر اقتصادی بهتر نشده است. این در حالی است که حزب حاکم لیبرال، معمولاً بر بهتر شدن وضعیت اقتصادی طبقه متوسط و ضعیف این کشور تأکید دارد و آن را جزو دستاوردهای خود می‌شمارد. مساله بهداشت و درمان همواره در ایام انتخابات به موضوعی مهم و بحث‌برانگیز تبدیل می‌شود. اما نظرسنجی نشان می‌دهد که موضوعی به ظاهر نه چندان مهم یعنی تغییرات اقلیمی به عنوان سومین دغدغه شرکت‌کنندگان در رای‌گیری مطرح شده است. حدود دو سوم از افراد شرکت‌کننده در این مطالعه اعلام کردند که پرداختن دولت به این مساله بسیار ضروری بوده و باید به اولویت‌های ملی تبدیل شود. دو سوم از مشارکت‌کنندگان اعلام کردند که دولت باید اقدامات بیشتری را در زمینه مبارزه با تغییرات اقلیمی به انجام رساند.

این نظرسنجی همچنین دیدگاه طرفداران محافظه‌کاران را نیز مشخص می‌کند. از هر ده نفر، ۸ نفر اعلام کردند که باید از دیدگاه این حزب در قبال پدیده تغییرات اقلیمی آگاه شوند. همچنین ۶ درصد از پاسخ‌دهندگان گفتند که هیچ باوری به پدیده تغییرات اقلیمی ندارند.

البته اندرو شی‌یر، رهبر حزب محافظه‌کاران کانادا، چندی پیش و پس از رونمایی از برنامه خود برای کاهش آلاینده‌های جوی اعلام کرد که محافظه‌کاران به واقعی بودن این پدیده باور دارند.

عموم محافظه‌کاران پدیده گرمایش جهانی را غیرواقعی می‌دانند و معتقدند چپ‌گراها این توهم در مردم ایجاد کرده‌اند تا بتوانند کسب و کارهای بزرگی در سایر حوزه‌های غیر سنتی مثل انرژی برق ایجاد کنند. موضوعی که موجب کاهش قدرت اقتصادی محافظه‌کاران و افزایش قدرت اقتصادی احزاب مخالف مثل لیبرال‌ها یا دموکرات‌ها می‌شود.



مریم دلشاد

مشاور سفرهای شما

◀ مناسب ترین قیمت بلیت

◀ تور و کروز

◀ بیمه سفر

◀ حج عمره و تمتع



VOYAGES MENARA



Cell: 438-405-8323

Tel: 514-940-0911

Email: [maryamdelshad @ voyagesmenara.ca](mailto:maryamdelshad@voyagesmenara.ca)

Address: 1620B Sherbrooke St. W

Montreal, QC H3H 1C9



کانادا نباید «جوجه» باقی بماند!

سپهر صالحی ضرب‌المثلی قدیمی است که

می‌گویند، برای ترساندن میمون، کافی است جوجه‌ای را جلوی چشمان میمون آزار داده یا بکشیم. به نظر می‌رسد، چین در جنگ قدرت با ایالات متحده، کانادا را در نقش این جوجه می‌بینید. دیدگاهی که باعث شده در چند وقت اخیر خبرهای فراوانی درباره دستگیری چند کانادایی در خاک چین بشنویم یا محدودیت‌های اخیر در صادرات محصولات کشاورزی و دامی به چین که بخش بزرگی از طبقه زحمتکش کشور را درگیر خود کرده است.

برای جلوگیری از آسیب شدید به اقتصاد کانادا در اثر اقدامات اخیر چین درخصوص ممنوع کردن واردات کانولا و گوشت خوک کانادایی به این کشور، چه باید کرد؟ ارول مندس، پژوهشگر و استاد حقوق بین‌الملل در دانشگاه اوتاوا طی یادداشتی که در گلوب‌اند میل منتشر شده، به این سؤال پاسخ می‌دهد. کانادا اسیر فشار دو لبه قیچی یعنی آمریکا و چین شده است. ماجرا از بازداشت مینگ وانژو (مدیر ارشد مالی هوآوی و دختر بنیانگذار این شرکت) آغاز شد. کانادا این بازداشت را در پاسخ به درخواست ایالات متحده و در قالب آنچه عمل به اصول عرفی حقوقی می‌دانست انجام داد. با توجه به پیمان استرداد متهمان که بین این کشور و ایالات متحده وجود دارد، چاره‌ای جز بازداشت خانم وانژو نداشت. اتهام او نیز بسیار جدی بود. ایالات متحده، هوآوی و خانم مینگ را به نقض تحریم‌ها علیه ایران و مشارکت در آنچه کلاهبرداری بانکی خوانده متهم کرده است. از نظر چین، این اقدام کانادا، پیروی کورکورانه از ایالات متحده و بخشی از جنگ تجاری این کشور با چین ارزیابی شده است. چین برای اینکه نشان دهد چطور می‌تواند در برابر ایالات متحده و کانادا بایستد، به ضرب‌المثل قدیمی که «برای ترساندن میمون، جوجه را بکش» روی آورده است. ایده پشت این ضرب‌المثل ساده است. در صورت روبرویی با فردی یاغی که قصد همکاری ندارد (یعنی همان میمون)، کافی است جوجه‌ای را آزار داده و بکشید تا سنگدلی‌تان را به میمون ثابت کنید تا به قول معروف، حساب کار دستش بیاید. به این ترتیب، میمون مطیع خواهد شد. چین اکنون کانادا را همچون یک جوجه می‌بیند. آزار و شکنجه هم در قالب ایجاد محدودیت در خرید اقلام کشاورزی از این کشور (کانولا و گوشت) نمود یافته است. چین همچنین با بازداشت دو کانادایی (مایکل کوریگ و مایکل



اسپاوور) عدم تمکینش به قواعد حقوق بشر را نشان داده است. گفتنی است این دو کانادایی در چین در شرایطی نامناسب، نظیر اتاق‌های روشن در ۲۴ ساعت و نیز دسترسی بسیار محدود به مقامات کنسولی نگهداری می‌شوند. این در حالی است که خانم منگ هنوز در خانه‌اش در ونکوور زندگی می‌کند. علاوه بر این، دو کانادایی دیگر هم در چین به جرم قاچاق مواد مخدر به اعدام محکوم شده‌اند. اگر راهبرد چین، فشار بر کانادا به منظور کاستن از فشارهای آمریکاست، به نظر می‌رسد که راه به جایی نخواهد برد. کانادا اعلام کرده که تعهدات برای استرداد متهمان با چالش روبرو شده است. البته دونالد ترامپ اولین کسی بود که احتمال پس گرفتن درخواست استرداد متهم مربوطه را از کانادا در راستای جلب نظر مساعد چین مطرح کرد. کانادا خود را در موقعیتی بسیار چالش‌برانگیز یافته است. کانادا بین دو ابرقدرت گیر افتاده که هر دوی آنها از قدرت لازم برای کنار گذاشتن اصول پذیرفته‌شده حقوق بین‌الملل برخوردارند. اما چطور کانادا می‌تواند جلوی وقوع سرنوشت شوم «جوجه» را برای خود بگیرد؟ چندین راه برای این کار وجود دارد.

نخست اینکه کانادا باید موضوع محدودیت‌های اخیر چین برای صادرات محصولات کشاورزی را در قالب شکایتی به سازمان تجارت جهانی برد. چین با ادعای وجود مواد خطرناک در کانولا و گوشت وارداتی از کانادا، محدودیت‌هایی در برابر ورود این محصولات اعمال کرد. همین اقدام می‌تواند ثابت کند که چین نمی‌تواند شریک تجاری قابل اعتمادی باشد.

دوم اینکه شرکت‌های چینی فعال در کانادا و نیز سایر کشورها باید به این نتیجه برسند که در صورت عدم تبعیت از قوانین ملی و رویه‌های معمول و اطاعت چشم‌و‌گوش بسته از دولت مرکزی چین، با محدودیت‌هایی در این کشورها روبرو خواهند شد. افزون بر این، گروگان‌گیری غیررسمی به منظور کمک به این شرکت‌ها نیز باید توسط کانادا در همه مجامعی که چین در آنها به عنوان قدرتی هم وزن ایالات متحده حضور دارد، به عنوان امری قبیح محکوم شود. در نهایت اینکه کانادا باید از میمون داستان یعنی ایالات متحده، طلب کمک بیشتری داشته باشد. جوجه می‌تواند با توسل اهرم‌های فشار خود نظیر تهدید این کشور به تصمیم‌گیری نهایی برای اجرای توافق جدید اقتصادی کشورهای آمریکای شمالی

که شامل کانادا، ایالات متحده و

مکزیک می‌شود، نظر مساعد این

ابرقدرت را به همکاری برای مقابله

با چین جلب کند.

اقدام اخیر چین در ایجاد

محدودیت در صادرات کانادا باید

اولین و آخرین اقدام این چینی

از سوی این کشور باشد. کانادا باید با

بهترین کارتهایش در برابر چین بازی

نکند تا به این ترتیب، برای همیشه از

قرارگیری در نقش جوجه در امان بماند.



کلینیک دندانپزشکی

ویلری



دکتر انوش عندلیبی

جراح دندانپزشک

تلفن: ۵۱۴۲۷۰۰۰۷۷

61, rue Villeray
métro De Castelnau
Montréal, Qc. H2R 1G2



تغییرات اقلیم

از نظریه پردازی های محافل علمی تا کنش های عملگرایانه فردی

گفت و گو با دکتر کاوه مدنی، دکتر علی ناظمی
و دکتر امیر آقا کوچک در حاشیه نشست در دانشگاه کنکوردیا

زینب یوسف زاده در روزهای چهارم و پنجم ماه جولای، نشستی با موضوع روشهای برقراری ارتباط میان صاحبان علم و مردم برای گفتگو درباره مسائل مربوط به تغییرات اقلیم برگزار شد که آقای دکتر علی ناظمی از اعضای هیئت علمی دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه کنکوردیا سازماندهی آن را به عهده داشت. در میان سخنرانان این همایش آقای دکتر کاوه مدنی، معاون سابق سازمان حفاظت محیط زیست ایران، که در حوزه تعارضهای اجتماعی در حوزه آب دارای شهرت جهانی و جوایز متعدد هستند و آقای دکتر امیر آقا کوچک از دانشگاه کالیفرنیا که در حوزه حوادث طبیعی تمرکز دارند نیز حضور داشتند. در حاشیه این نشست فرصتی پیش آمد تا گفتگوی کوتاهی با این سه تن، که از محققان بین المللی هستند داشته باشیم و نظرشان درباره این گردهمایی و موضوعات مطرح شده در آن را جویا شویم.



سلام آقای دکتر ناظمی، شما برگزار کننده این همایش هستید، ممنون می‌شوم در مورد این نشست و اهدافش برای خوانندگان مجله مداد توضیح دهید.

خیلی ممنونم از اینکه تشریف آوردید و همچنین ممنونم از مجله مداد که به این موضوع توجه نشان داده است. مساله تغییر اقلیم یکی از مسائل مهمی است که در تمام کشورهای جهان از جمله کانادا و ایران همه با عواقب آن درگیر هستیم. اگر چه موضوعاتی که حول تغییرات اقلیم مطرح می‌شود مباحث علمی پیچیده‌ای هستند ولی جامعه نیاز دارد که درباره نتایج این تحقیقات علمی بداند و از این طریق بتواند به دولتها فشار بیاورد تا قوانین و سیاستگذاری‌هایشان در مدیریت منابع طبیعی را تغییر دهند. مساله اینجاست که ما به عنوان اهالی علم چطور این مباحث دشوار را که دارای روش‌شناسی‌ها، داده‌ها و فرضیات علمی هستند با عموم مردم سهیم شویم که در نهایت به کنش از سمت مردم بیانجامد. در واقع هدف این کارگاه این است که بفهمیم چطور این دانش را به سمت مردم ببریم و چطور به عنوان صاحبان علم از مردم یاد بگیریم. از کسانی که شاید دانشگاهی نیز نباشند. با چه راهکارهایی می‌شود این رابطه دو طرفه بین مردم و دانشمندان برقرار شود و به سمت یک تحول آرام اجتماعی هدایت شود که منجر به تغییر سیاست‌ها گردد.

شهروندان کشوری مثل ایران شاید این طور تصور کنند که مردم در کشورهای توسعه یافته با این مسائل از پیش آشنا هستند، و شاید برایشان جالب باشد که چرا حتی در این کشورها هم نیاز به بیان چنین مباحثی وجود دارد. توضیح شما برای این سوال چیست؟

در کشوری مثل کانادا، کشورهای اسکندیناوی یا سایر کشورهای توسعه یافته شاید درک، آگاهی و احترام به طبیعت بهتر شکل گرفته باشد و در شکل مقابله با تغییراتی که انسان در سطح کره زمین ایجاد کرده است خود را نشان دهد، ولی هنوز هم جا برای کار بسیار است. هنوز هم شاید بسیاری

از مردم به تغییرات اقلیمی باور نداشته باشند. در همین کانادا هنوز کارهای بسیار زیادی وجود دارد که باید انجام شود و من فکر می‌کنم بخش بزرگی از این وظیفه به دوش اهالی علم است. چرا که اگر بخواهیم این وظیفه را به دست مطبوعات یا دولت‌ها بگذاریم متأسفانه شاید آن پیغام به صورت دقیق بیان نشود و یا از آن پیغام استفاده‌های سیاسی شود، یا مساله استحاله شود. در نتیجه من فکر می‌کنم باید این ارتباط مستقیم و دو طرفه بین دانشمندان و اجتماع برقرار شود تا ما بتوانیم در آینده این مساله را حل کنیم.

سلام آقای دکتر مدنی، ممکن هست شما نیز درباره موضوع این نشست و اهمیتش برای مخاطبان ما صحبت بکنید؟

یکی از مهمترین مسائل حوزه تغییرات آب و هوایی و گرمایش زمین که در مجامع علمی با آن روبرو هستیم این است که چطور جامعه علمی می‌تواند یک مساله پیچیده را که عوامل مختلفی در آن دخیل هستند با زبان ساده به مردم توضیح دهد. اتفاقی که هنوز در جهان رخ نداده همین است. ما در این مورد ناموفق بودیم و برای همین با اینکه در یکسری مسائل، جامعه علمی توانسته به اجماع برسد ولی نتوانسته این اجماع را عمومی کند. به همین دلیل است که نه مردم در سراسر جهان حاضرند کاری برای تغییرات



اقلیم بکنند و نه سیاسیون. در این نشست بحث این است که چطور می‌شود این مطالب علمی را برای مردم گفت و چطور می‌شود مردم را همراه کرد برای اینکه یک خطر جدی برای کره زمین را درک بکنند.

ما الان در کانادا، کشوری زندگی می‌کنیم که بزرگترین مخزن آب شیرین جهان است. مانند ایران نیست که خشکسالی و مشکلات محیط زیستی ملموس داشته باشد. شاید برای بعضی جای سوال باشد که آیا این بحثها اینجا هم ضرورت دارد؟

گرمایش زمین عواقبش فقط در خشکسالی خلاصه نمی‌شود. الان در شهری [مونترال] هستیم که سال گذشته بر اثر گرما حدود ۵۰ نفر از شهروندانش فوت شدند. شاید در ایران برای مردم عجیب باشد که وقتی این طور خبرها را از این کشور می‌شنوند. سیل، موج گرما و خشکسالی در همه جای جهان اتفاق می‌افتد، مهم این نیست که چقدر بارندگی یا برف داریم. بحث ما در این نشست فراتر از موضوعات ملی یک کشور است. حتی برای مثال در ایران با وجود اینکه اینهمه مشکل آب داریم و مشکل آب این همه ملموس است ولی هنوز ما نه شهروندانمان در این مورد



تغییر رفتار داده‌اند، نه سیاستمدارانمان تصمیمات جدی در مورد تغییر رویکرد مدیریتشان گرفته‌اند. اینجا هم همینطور است. گرمایش جهانی برای کشوری مثل کانادا مثل کشورهای دیگر تهدید محسوب می‌شود و این تهدید در آتش‌سوزی‌ها، خشکسالی‌ها در بعضی مناطق و کمبود آب برای کشاورزها نمود پیدا می‌کند. در نهایت وقتی این اتفاقها رخ می‌دهد توضیح دادن دلایلش برای مردم عادی دشوار است، اینکه اثرات شهروندان از اثرات مدیریتی دولتمردان تفکیک شود. توضیح این علتها در حدی که بتواند تغییری در رفتار جامعه ایجاد کند به نظرمن کاری بوده که ما به عنوان جامعه علمی در سراسر جهان به آن به خوبی نپرداخته‌ایم و برای همین هم هست که موفق نشده ایم. با اینکه بر روی کاغذ، در محافل علمی و مقالات دائما از این موضوعات صحبت می‌کنیم ولی نتوانسته‌ایم جامعه عمومی را متقاعد کنیم که این پدیده خطر بسیار جدی است.

آقای دکتر ممکن هست توضیح بدهید موضوعاتی که شما در این نشست درباره‌اش صحبت می‌کنید چه موضوعاتی هستند؟

در سخنرانی اول که به نوعی جمع بندی صحبت های این دو روز است درباره این موضوع صحبت می‌کنم که یک پدیده پیچیده که انسان و طبیعت در آن دخیل هستند را چطور باید برای مردم ساده سازی کرد و توضیح داد. در واقع وقتی پیچیدگی ایجاد می‌شود، درک و فهم سخت می‌گردد و وقتی نمی‌توانیم مساله پیچیده رو درک کنیم به انواع تئوری‌های توطئه، فهم‌های اشتباه و روایت‌های غلط دچار می‌شویم. در ادامه به این خواهم پرداخت که چطور باید روند این روایتها را در جهت درست کنترل کنیم. در سخنرانی دوم نیز چند مثال در همین رابطه از ایران خواهم آورد. برای مثال اینکه در سیل اخیر حرکات خوبی که به صورت داوطلبانه از سوی متخصصین امر در داخل و خارج از کشور برای آگاهی رسانی به مردم و مسئولان در ایران انجام شد چه بود و چطور اطلاعات موثق توانستند جلوی شایعه‌ها و ایجاد روایت‌های غلط را بگیرند.

سلام آقای دکتر آقا کوچک ممکن است برای مخاطبان مداد توضیح دهید حوزه فعالیت های شما و سخنرانی شما در این نشست چه هست؟

زمینه کاری من بیشتر در حوزه بلایای طبیعی مانند موج گرما، خشکسالی، آتش سوزی، سیل، به ویژه سیلاب ها در مناطق ساحلی، و این قبیل حوادث طبیعی است که مرتبط با تغییرات اقلیم هستند. حوادثی که تغییرات اقلیم می تواند تعداد یا شدت آنها را تغییر دهد. در این برنامه بحث من در این خصوص بود که در ابتدا تغییرات اقلیمی چه اثری بر روی دوره بازگشت موج های گرما، آتش سوزی، بارندگی های شدید و غیره دارد و بعد از به این موضوع پرداختم که این اتفاقات چطور به هم مرتبط هستند.



برای مثال، بارندگی و آتش سوزی به هم مرتبطند. اگر بارندگی شدید در منطقه ای که قبلاً سوخته اتفاق بیفتد، ممکن است باعث رانش گل و لای شود و اثرات محیط زیستی ناگوارتری به جا بگذارد. یا در مناطقی که سیل هم از طریق اقیانوس و هم از طریق خشکی می تواند رخ دهد، مناطق ساحلی بسیار آسیب پذیرتری هستند. اینکه چطور می شود این مفاهیم و ارتباط آنها را برای عموم توضیح داد موضوع بحث من بود. اینکه اثر هر کدام روی دیگری را با زبان ساده چطور میشود شرح داد.

تعداد محققان فارسی زبان در این نشست با محوریت محیط زیست زیاد است. آیا این موضوع به نظر شما جالب توجه نیست؟

به نظر من این اتفاق عجیبی نیست. در کنفرانس های دیگری هم که ما شرکت می کنیم، فارسی زبان ها، ایرانی ها و ایرانی الاصل ها هستند. اگر چه در اکثریت نیستند ولی تعدادشان کم هم نیست. تقریباً در همه دانشگاه ها دانشجویان دکترای ایرانی حضور دارند و در آینده هم احتمالاً بیشتر بشوند.

آیا فکر می کنید این یک روند رو به افزایش است مثلاً شاید مشکلات محیط زیستی که در ایران وجود دارد انگیزه دانشجویان را برای ادامه تحصیل در این حوزه ها افزایش دهد؟

احتمالاً بی تاثیر نیست. البته به طور کلی اکثر این دانشجویان از رشته های مهندسی محیط زیست، آب یا عمران که در ایران پرطرفدار هستند می آیند و جمعیت قابل توجهی را شامل می شوند. ولی احتمالاً بی تاثیر نیست دغدغه های محیط زیستی که این روزها توسط امثال آقای دکتر مدنی و کسان دیگری در حوزه مسائل آبی و محیط زیستی به وجود آمده است و می تواند باعث علاقه مندی عده ای برای ادامه تحصیل در این حوزه ها باشد.

از طرف مجله مداد از شما برای شرکت در این گفتگو صمیمانه تشکر می کنم.



با مدیریت

دکتر رضا پارسانژاد

- دعوت نامه اختصاصی اقوام
- تکمیل کلیه فرم ها
- پذیرش دانشگاه با بورس تحصیلی
- امور کنسولی
- وکالت نامه به ایران
- ازدواج و طلاق

514 979 - 4551

**4055 Ste Catherine O.
#131, Westmount, QC,
H3Z 3J8**



تفریحات آبی در سالن سرپوشیده Oasis

جدال با امواج در مونترال

مریم ایرانی خوب حالا نوبتی هم که باشه نوبت زور آزمایی و قدرت‌نمایی تابستان شرجی و گرم جزیره مونترال است که با شدت هرچه تمام‌تر دارد جزیره را درمی‌نوردد. در این روزهای پرحرارت و کسالت‌آور هیچ چیزی مثل آب‌تنی و سرخوردن روی امواج آب نمی‌تواند لذت‌بخش باشد! اما برای این کار لازم نیست، بار سفر ببندید و به جزایر باهاما یا کوبا بروید، این هفته در پاتوق ما شما را در خود مونترال به موج‌سواری دعوت می‌کنیم.

مونترال ممکن است سواحل جذاب و کارت‌پستالی آمریکای جنوبی را نداشته‌باشد و در همه فصل‌های سال هم آب و هوای مطلوبی برای لذت‌بردن از رودخانه پرخروش سن‌لوران هم نداشته‌باشد، اما این بدان معنا نیست که شما افراد ماجراجو نمی‌توانید با موج‌های خروشان دست و پنجه نرم کنید.

اگر علاقه‌مند به سر خوردن روی امواج وحشی اقیانوس‌ها هستید و یا به دنبال یک ورزش آبی جدید می‌گردید که در این آب و هوای گرم و شرجی حالش را ببرید به شما مجموعه Oasis Surf in Brossard را معرفی می‌کنم!



قیمت‌ها از ۳۹ دلار برای ۳۰ دقیقه تجربه جذاب روی امواج این مجموعه آبی شروع می‌شوند. یادتان باشد باید کلاه و جلیقه نجات را هم جداگانه اجاره کنید. مجموعه تفریحات متنوع و گوناگونی که در این مرکز وجود دارند انقدر زیاد هستند که نمی‌توانید انتخاب کنید. خیلی از این تفریحات را اگر خانوادگی بروید برایتان مقرون به صرفه‌تر است. شما با پرداخت ۴۹ دلار می‌توانید به تنهایی و با کمک یک مربی و روی یک تخته موج سواری کنید و از جدال با امواج خنک جسم و روحتان را حسابی جلا بدهید. اگر بخواهید به طور نامحدود برای مدت ۴ ساعت موج‌سواری کنید باید ۷۹ دلار بپردازید. پس از همین الان برای آخر هفته گرم و شرجی خود یک موج‌سواری باحال را رقم بزنید!

چطوری به این مجموعه برویم؟

این مجموعه تفریحی در بلوار بروسارد واقع شده و در آدرس زیر قرار دارد:

Suite 01, 9520 Boulevard Leduc J4Y 0B3

ساعات کار این مجموعه در تمام طول هفته از ساعت ۱۱:۳۰ صبح تا ۹ شب و جمعه‌ها و شنبه‌ها تا ۲ صبح می‌باشد.

● مرکز فراگیری خلاق فانوس ●



✓ کلاس های زبان انگلیسی و فرانسه از مقدماتی تا پیشرفته
(بزرگسال)

✓ کلاس های آموزش زبان خلاق (کودکان و نوجوانان)

www.faunus.ca

info@faunus.ca

fb@faunus.institute

514 431 3345

420- 3285 BLVD CAVENCISH,
MONTREAL, QC.H4B 2L9



پشه‌ها

همسایه‌های دردساز

تابستان‌های کانادا

زینب یوسف‌زاده اگر شما هم تابستان امسال بیش از سال قبل دور و برتان پشه می‌بینید و موقع گردش در پارک‌های جنگلی و دریاچه‌ها از دستشان عاجز می‌شوید، بدانید که تنها نیستید. باران‌های اخیر در جنوب استان کبک موجب شده تعداد پشه‌های امسال نسبت به سال‌های گذشته افزایش چشمگیری داشته باشد.

با اینکه اسم پشه همیشه با احساس ناخوشایندی به سراغ انسان می‌آید ولی بد نیست نگاهی به زندگی کوتاه و جالب این همسایگان کوچک و دردسرآفرین خود بیندازیم.

پشه‌ها مانند بیشتر حشرات دیگر، چشم‌های ترکیبی (Compound eye) دارند به این معنی که اندام بینایی آنها از هزاران لنز شش وجهی تشکیل شده که به صورت مستقل می‌توانند حرکت کنند و همزمان در زوایای مختلف داده‌های نوری را به شبکه عصبی آنها منتقل می‌کنند. اگر چه در این حالت وضوح تصاویر چندان خوب نباشد، ولی در هر لحظه هزاران واحد اطلاعاتی به وسیله چشم‌هایشان پردازش می‌شود و بنابراین می‌توانند کوچکترین حرکات و تغییرات نور را تشخیص دهند.

پشه‌ها در هر ثانیه می‌توانند تا هزار بار بال بزنند و این حرکت بال، آن صدای موزی که گاهی خواب راحت شب را از شما می‌گیرد را تولید می‌کنند. جالب است بدانید که بال‌های پشه‌ها ماده، صدای بیشتری تولید می‌کنند تا بتوانند پشه‌های نر را به خود جلب کنند پس زمانی که شما با عصبانیت از خواب برمی‌خیزید پشه‌ها در حال آواز خواندن برای جفت‌هایشان هستند.

پشه‌های ماده بسته به نوع گونه خود می‌توانند تا ۲۰۰ تخم بگذارند. آنها تخم‌هایشان را داخل یا نزدیک آب می‌گذارند. این مکان‌های نزدیک آب هر جایی می‌تواند باشد: استخرهای آب، چاه‌های فاضلاب، حفره‌های داخل درختان، ظرف‌های آبی که دور انداخته شده‌اند. بنابراین با جلوگیری از انباشته شدن مانداب در تایلرهای بلااستفاده، گلدان‌های خالی و چاله‌های آب، مکان تخم‌ریزی پشه‌ها در اطراف محل زندگی خود را کاهش دهید. تخم پشه‌ها بخش شفافی دارد که از فرو رفتن آنها در آب جلوگیری می‌کند. در روزهای گرم، پشه‌ها در مدت ۳ روز از تخم بیرون می‌آیند و اگر چه نه همه پشه‌ها، ولی بیشتر آنها در آب سر از تخم در می‌آورند. دهان پشه‌ها خرطوم نی مانندی است که در انتها باریک می‌شود تا بتواند با دقت محل نیش زدن طعمه‌اش را بیابد و مایعی را بمکد. پشه‌های نر از خرطوم‌شان فقط برای مکیدن عصاره گیاهان استفاده می‌کنند و در واقع این پشه‌های ماده هستند که خون می‌مکند و به اصطلاح نیش می‌زنند. پشه‌ها در هنگام نیش زدن و در حین مکیدن خون، مقداری از بزاق خود را نیز به بدن طعمه‌شان منتقل می‌کنند که نوعی ماده ضد انعقاد خون است.

پشه‌ها بر اساس گونه، موجودات مختلفی را مورد حمله قرار می‌دهند. مثلاً بعضی از پشه‌ها فقط حیوانات خونسرد نظیر قورباغه‌ها و مارها را نیش می‌زنند و بعضی دیگر فقط سراغ پرندگان می‌روند و بعضی نیز ترجیح می‌دهند که از خون اسب‌ها، گاوها و انسان‌ها تغذیه کنند.





بعضی معتقدند چیزی که پشه‌ها را به سمت انسان جلب می‌کند، دی‌اکسیدکربن بازدم و همچنین گرمایی است که از بدن ما به محیط اطراف منتشر می‌شود. به اعتقاد این دانشمندان، صاحبان گروه خونی O، زنان باردار و آبجوخورها برای پشه‌ها جذاب‌تر هستند. البته شواهد دیگری در دست است که این تمام ماجرا نیست و پشه‌ها بسته به نوع گونه‌شان ممکن است به ۴۰۰ نوع ماده‌شیمیایی که در بدن انسان موجود است، جلب شوند.

خفاش‌ها، ماهی‌ها، سنجاقک‌ها و پرنده‌ها شکارچیان طبیعی پشه‌ها هستند که برای انسان کاملاً بی‌ضررند و وجود آنها در اطراف محل زندگیتان می‌تواند جمعیت پشه‌ها را در تعادل نگاه دارد. همچنین در [اینجا](#) می‌توانید فهرستی از راه‌های طبیعی برای دور نگاه داشتن پشه‌ها را بیابید.

پشه‌ها همچنین یکی از مرگبارترین حشرات تلقی می‌شوند چرا که سالانه حدود یک میلیون نفر از بیماری مالاریا که توسط پشه ویژه‌ای منتقل می‌شود از پا در می‌آیند.

پشه‌ها عمر کوتاهی دارند، نرها بیش از یک هفته زنده نمی‌مانند و ماده‌ها در بهترین حالت یکی دوماه زندگی می‌کنند. با این حال قدمت حضور پشه‌ها بر روی کره زمین ۲۰۰ میلیون سال است. زمانی این عدد جالب‌تر به نظر می‌رسد که آن را با زمان حضور نخستین انسان‌ها بر روی کره زمین مقایسه کنید که حداکثر ۴ میلیون سال است.

پس وقتی از دست این موجودات کوچک به فغان آمدید و به ریشه‌کن کردن‌شان فکر کردید، یادتان باشد که پشه‌ها بیش از ما در طول تاریخ تکامل خود، درس زندگی یاد گرفته‌اند که خیلی خوب می‌دانند که چگونه بقا یابند. حضور آنها را به عنوان بخشی از چرخه حیات بپذیرید و سعی کنید با شناخت عادت‌ها و رفتارشان تا می‌توانید از آسیب‌هایی که ممکن است به سلامتی شما وارد کنند، جلوگیری کنید.

شرکت تجاری پاسیفیک

ارائه مشاوره مالی جهت انتقال سرمایه ✓

ارائه کلیه خدمات مبادلات ارزی ✓

به ایران و برعکس ✓

Tel. : (514) 289 9011 Office

(514) 9469011 Mobile

Add. : 1117 Ste. Catherine west

Suite #511 Mtl. Qc. H3B 1H9



PA

I.C. Pacific Trading Inc.

برای زادروز عباس کیارستمی



احسان فکا گفتم بزن. بزنی واقعی می‌شه. گفت دلم نمیداد. بشکنه دستم، گفتم خدائکنه بزن. بزن. نگاه تو چشمان نکن که بتونی. می‌تونی. این روزا کاری نداره خابوندن تو گوش کسی. بزن نگاتیوه بزن.

و سیلی خوردن من روی سلولیدید شانزده میلیمتری حک شد که داخل کاست دوربین فرانسوی اکلر جاکوش کرده بود و پشت دوربین امین جعفری بود که حالا یکی از بهترین مدیران فیلم‌برداری سینمای ایران است.

فیلم کوتاه سیاه، بد، زشت. ایرج بهرامی ساختش. حوالی هفتاد و شش. دو سال بود سینمای جوان را تمام کرده بودم و گاهی در کارهای بچه‌ها کمکی می‌کردیم. آن روز من باید جلوی صاحب‌کارم می‌ایستادم، در دالانی که حالا نمی‌دانم کجای بازار قجری همدان است و دخمه‌ی رنگرزی. من کارگر رنگرزی بودم و باید از صاحب‌کار دل‌سنگم سیلی سختی می‌خوردم که نابازیگر مهربان که در واقعیت رنگرز تردستی بود دلش نمی‌آمد بزند و چون بازیگر نبود نگاتیو حرام می‌کرد. گفتم بزن، واقعن بزن و زد، واقعن سیلی سختی خوردم و پلان آخر تمام شد. پیرمرد بعد از سیلی بغلم کرد و دست‌های خشک با انگشت‌های باریکش را روی صورتم که سرخ شده بود می‌کشید و می‌گریست.

یک ماه بعد دانشگاه‌شروع شده بود. ایرج کارگردان فیلم گفت بیا بهارستان، ساختمان دو ارشاد که فیلم را پشت موویلا ببینیم. تدوینش تمام شده بود و گفت که تمام فیلم را یکی از بزرگان سینمای ایران دیده. نگفت چه کسی، گفت بعدن می‌گوید. در چارچوب در ساختمان ارشاد با محمد رضا فروتن رخ به رخ شدم. جوان بود و در اوج. رفتم بالا. پشت میز نیمی از فیلم را دیدم. آمدم بیرون که چای بخوریم و تدوین‌گر سیگاری بگیراند. عباس کیارستمی هم آمده بود توی حیاط. ایرج گفت که کیارستمی دیده فیلم را و گفته تو خوبی ولی کمی تاتری بازی می‌کنی. کیارستمی لبخند زد. گفت صحنه‌ی سیلی خوردن خوب در آمده و رفت.

رفت

رفت

امروز اما زادروزش است در حالی که

نیست

نیست

اما

هست

تمام شده‌ی فیلم را هیچ‌وقت ندیدم.

مداد

را در

رسانه‌های اجتماعی

دنبال کنید!

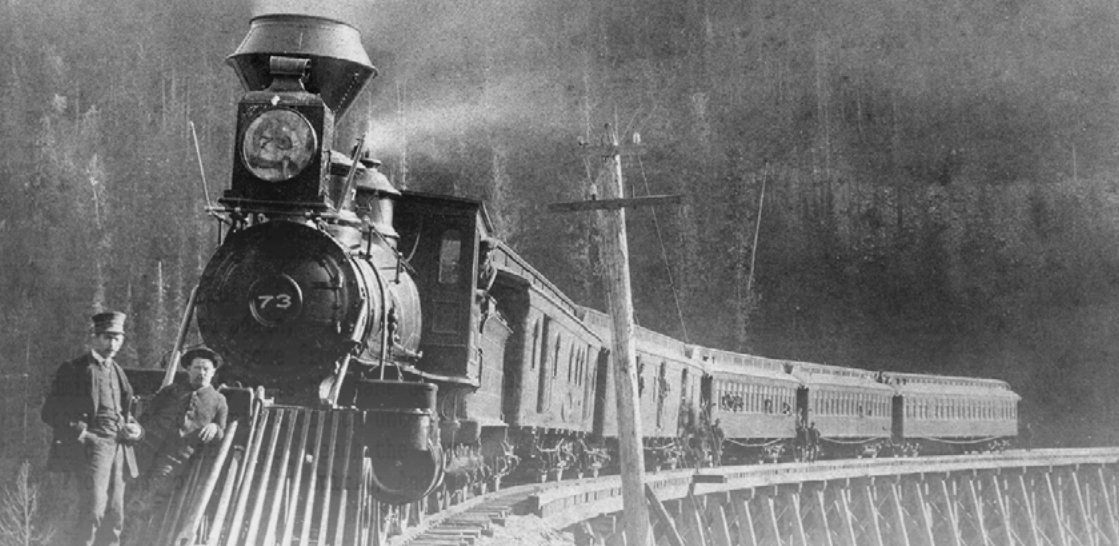
[instagram.com/mtl_medad](https://www.instagram.com/mtl_medad)

goo.gl/4xL4yV

fb.me/MTLMedad

twitter.com/Medad_MTL





زمان: ۱۲ تا ۲۱ ثوئیه ۱۸۳۶

مکان: اطراف مونترال

به مناسبت سالگرد افتتاح
نخستین خط راه آهن کانادا در مونترال

شور فرانسوی میراث انگلیسی

مریم ایرانی در بین کانادایی‌ها ضرب‌المثلی است که می‌گوید: «نویسندگان کانادایی درباره قطار آنقدر هیجان‌زده شدند و از آن در داستان‌هایشان استفاده کردند که نویسندگان فرانسوی درباره عشق و دلدادگی»

در اوایل قرن نوزدهم میلادی، کشف موتور بخار در اروپا، دنیا را دچار تحولی عظیم کرد و انسانی که تا آن روز به جز پاهایش و حیوانات خانگی، ابزار دیگری برای حمل و نقل نداشت، وارد مسیر تازه‌ای از زندگی مدرن کرد و آن ساخت قطار و خطوط راه آهن در سراسر دنیا بود.

کانادا هم بعنوان سرزمینی که بسیاری از اروپاییان مهاجر در آن سکونت داشتند، تحت تاثیر تاسیس نخستین خط آهن در لیورپول انگلیس در سال ۱۸۳۰ قرار گرفت. در ثوئیه ۱۸۳۶ و در طول چندین روز متمادی، شهر مونترال



و مناطق اطراف آن شاهد بازگشایی خطوط آهن شدند. در واقع کانادا خطوط راه آهن خود را مدیون تاجران انگلیسی است. تاجرانی که در سرزمین های فرانسه جدید و مخصوصا شهر مونترال پتانسیل زیادی را برای داشتن قطار می دیدند و شور و هیجان فرانسوی را که برای پیشرفت صنعتی به نظر آنان کافی نبود، در مسیر تحولات دنیای مدرن هدایت کردند تا میراث بزرگ راه آهن کانادا به نام آنان گره بخورد.

جان مولسون، موسس اولین شرکت راه آهن کانادا

انگلیسی های ساکن سرزمین های فرانسه جدید با کشتی های تجاری انگلیسی که از قدیم وارد بنادر مونترال و کبک سیتی می شدند، مبادله کالا و نامه و وسایل می کردند. به همین دلیل هم وقتی برای اولین بار دو تاجر انگلیسی سرشناس ساکن مونترال، با قطار و خطوط راه آهن مواجه شدند و دریافتند که چقدر سرعت حمل و نقل را زیاد می کند به سرعت ایده راه اندازی خطوط راه آهن در کانادا و شهر مونترال به سرشان زد. آن ها وقتی در قطاری که به سوی نیویورک حرکت می کرد نشستند و تحت تاثیر راحتی آن واقع شدند در عزم خود برای تاسیس خطوط راه آهن راسخ تر شدند.

اولین نفر، پیتر مک گیل است که تشابه اسمی با جیمز مک گیل موسس دانشگاه مک گیل دارد ولی نسبتی با همدیگر ندارند. او دومین شهردار مونترال و نیز رییس بانک مونترال در سال های دهه ۱۸۴۰ بود. به پاس خدماتش امروز تصویر او در متروی مک گیل در کنار جیمز مک گیل وجود دارد. دومین نفر هم جان مولسون است که پیش از این درباره او در همین صفحه زیاد نوشته ایم. او یک تاجر سرشناس و هوشمند انگلیسی بود که بسیاری از اولین ها را در مونترال به نام خود کرده است. از جمله نخستین کشتی بخار و نیز نخستین شرکت خطوط راه آهن در مونترال که در فوریه ۱۸۳۲ آن را تاسیس کرد.

ساخت و ساز خطوط راه آهن در ژانویه سال ۱۸۳۵ آغاز شد. دو مهندس جوان آمریکایی مسیری را از روستای سنت ژان تا نزدیکترین نقطه ای از روستای سنت لارنس، که به عنوان منطقه Laprairie امروز در ۱۲ کیلومتری مونترال است، مورد بررسی قرار دادند. این پروژه در



نهایت نام خود را به نام راه‌آهن Champlain و St. Lawrence ثبت کرد. تا پایان سال ۱۸۳۵ مراحل اندازه‌گیری، سنگ تراشی و ساخت پل در ایستگاه Laprairie و قسمت‌های دیگر ایستگاه تکمیل شد. شرکت خطوط راه‌آهن به مدیریت جان مولسون، دستور داد یک لوکوموتیو بخار از نیوکاسل و چهار واگن از ایالات متحده وارد شود. واگن‌های بار در یک کارخانه مونترال ساخته شدند.

بازگشایی در ماه ژوئیه و سفر چارلز دیکنز با قطار به مونترال

مسیر راه‌آهن شامل تخته‌های چوبی بود که با پیچ و مهره‌های فلزی به دقت به یکدیگر متصل شده بودند. تسمه‌های آهنی برای حفاظت در قسمت بالایی ریل‌ها قرار داشتند. اگرچه این ساختار به طور بالقوه خطرناک بود اما این ریل‌ها تنها یک بار یک حادثه کوچک ایجاد کردند، تا اینکه در سال‌های ۱۸۵۰ توسط نسل جدید ریل‌های آهن جایگزین شدند.

در ماه ژوئن سال ۱۸۳۶ لوکوموتیو Dorchester وارد اسکله جان مولسون در مونترال شد. این لوکوموتیو چهار چرخ دارای راننده، مرکز ثقلی در قسمت بالا و یک پایه چرخ کوتاه بود که به آن «بچه‌گره» می‌گفتند. راننده مستقیماً همراه با لوکوموتیو به مونترال فرستاده شده بود، اما از آنجایی که قراردادش در کانادا غیرقابل تمدید بود، به زودی مونترال را ترک کرد. حرکت آزمایشی این لوکوموتیو در یک شب مهتابی در ماه ژوئن انجام شد که سرو صدایش باعث وحشت اهالی محلی شده بود.

این خط راه‌آهن در مراسمی رسمی در ژوئیه ۱۸۳۶ و در یک جشن بزرگ افتتاح شد. لرد گاسفورد، فرماندار کل کانادا و لوئیس جوزف

پاپینو، شورشی آرمانخواه کبکی، در میان اولین مسافران بودند. تعداد ۳۰۰ مهمان برای لوکوموتیو کوچک کمی بیش از حد زیاد بود، بنابراین تنها دو واگن اولی حامل ۳۲ شخصیت سرشناس بودند به لوکوموتیو وصل شدند و بقیه مهمانان در واگن‌هایی که اسب آن‌ها را می‌کشید نشسته بودند. آن‌ها از ایستگاه Laprairie سوار شده و به مونترال و سنت جان رسیدند.

اگر چه راه آهن به دلیل تجهیزاتش بیش از حد گران بود، اما ترافیک مسافرتی شگفت‌آور بود. خانواده‌های مونترالی نمی‌توانستند در برابر این قطار وسوسه‌انگیز مقاومت کنند و بیشتر اوقات برای تفریح و پیک‌نیک از آن استفاده می‌شد. به زودی قوانینی برای ممنوعیت بالا رفتن از سقف قطار و نیز ورود سگ به واگن‌ها وضع شد. یکی از مشهورترین چهره‌هایی که با اولین قطار مونترال سفر کرده، چارلز دیکنز نویسنده مشهور انگلیسی است که به دعوت جان مولسون برای دیدن یکی از داستان‌هایش در تئاتر مونترال به کانادا سفر کرده بود و به شدت این قطار را تحسین کرد.

موفقیت راه‌آهن کانادا مانند یک جرعه در خرمن خشک بود. این خطوط آتش بزرگی به جان مدرنیته در کانادا انداخت و سرعت پیشرفت آن را افزایش بخشید. اگرچه خطوط راه‌آهن تا سال ۱۸۵۰ پیشرفته و گسترده نشدند اما نقش بزرگی در تحولات سیاسی اجتماعی کانادا و مونترال بازی کردند. یکی از این تاثیرات گسترش تئاتر و هنر در کانادا بود که قبلاً به آن پرداخته ایم.





جابجایی اثاثیه منزل
حمل از ایکیا واسمیل کردن لوازم
4385034461 5144759066

متین تیره دست

Financial Advisor
at Industrial Alliance

- بیمه عمر
- بیمه مسافرتی
- بیمه وام و مسکن
- بیمه از کارافتادگی
- حساب های پس انداز و سرمایه گذاری
- برنامه بازتسنگی
- حساب های سرمایه گذاری کودکان

514 690 - 6181

matin.tirehdast@agc.ia.ca
www.ia.ca



با مدیریت دکتر رضا پارسا نژاد

- دعوت نامه اختصاصی اقوام
- تکمیل کلیه فرم ها
- پذیرش دانشگاه با بورس تحصیلی
- امور کنسولی ▪ وکالت نامه به ایران ▪ ازدواج و طلاق

514 979 - 4551

4055 Ste Catherine O. #131, Westmount, QC, H3Z 3J8



www.mahzar.ca

نیازمندی های ممداد



Erudit
Academy

آکادمی ارودیت

تحقق شغل رویایی شما
با شرکت در یکی از دوره های تخصصی ما



دوره های رایگان

تلفن: ۵۱۴۵۱۳۴۸۳۸

- دوره استارتینگ بزنس (۵ ماه)
- دوره فروش حرفه ای (۹ ماه)
- دوره نمایندگی فروش (۷ ماه)



ICP
ICP IMMIGRATION
مهاجرت به کانادا

موبایل
514-778-9011

دفتر کانادا
514-289-9044

فاکس:
514-289-9022

دفتر تهران:
021-2289-4567

تماس مستقیم از ایران: 021-8531-2878

معصومه علی محمدی (بهیمانه)
عضو رسمی شورای مشاوران مهاجرت به کانادا

دکتر انوش عندلیبی
جراح دندانپزشک

کلینیک دندانپزشکی
ویلری

تلفن: ۵۱۴۲۷۰۰۰۷۷

Métro
De Castelnau



AVAD
learners

کلاس های گروهی مکالمه انگلیسی
ورک شاپ های ویژه افراد جویای کار و تحصیل

514 991 - 8334

5555 Westminister, Côte-Saint-luc #320, H4W 2J2

NEVER STOP LEARNING

دارالترجمه رسمی
فرهنگ

OTTIAQ

- ترجمه رسمی کلیه اسناد و مدارک
- گواهی امضا و کپی برابر اصل
- ترجمه شفاهی در محاکم و ادارات
- تکمیل فرمهای مختلف
- اخذ ویزای توریستی

1650 Maisonneuve West, #202, Montréal, QC, H3H 2P3
Tel: +1-514 691 4383
Email: r.davoudi@farhang.ca

3285 Cavendish Blvd, #355 Montréal, QC, H4B 2L9
Tel: +1-514 916 0083
Email: h.davoudi@farhang.ca

تهران: کارگر شمالی، تقاطع بلوار کشاورز، نبش کوچه گیتی
پلاک ۱۱۷۲، طبقه ۲ واحد ۷
+98-21 6642 1511 / 6694 8154
Email: h.davoudi@farhang.ca

IRAN NDG

نیازمندی های ممداد
514 916-0083



اگر از خواندن **مداد** لذت می‌برید
اشتراک آن را
به دوستان خود پیشنهاد دهید
اشتراک مداد رایگان است

فرم اشتراک